

MULTI-TEMPERATURE UNITS

Unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'utilizzo di cinematismi ma accoppiamenti diretti, riducendo gli interventi di manutenzione e sostituzione parti usurate. Qui in funzione multitemperatura per una gestione di temperature diverse in celle separate. Questo ottimizza il trasporto di alimenti da conservare a diverse temperature. Adatto a veicoli di media e grande cubatura.

Diesel unit with an innovative technological concept that does not require the use of kinematic mechanics given its direct couplings, thus reducing the maintenance operations and the replacement of worn parts. Multi-temperature function to manage different temperatures within the separate cells. This optimizes the transport of foods that must be stored at different temperatures. Suitable for medium to large size refrigeration vehicles.



FORNITURA STANDARD • STANDARD FEATURES

- COMANDO CABINA • IN-CAB CONTROLLER
 - KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO
UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED
 - KIT POMPA GASOLIO • DIESEL FUEL PUMP KIT
 - VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO
3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS
 - VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE •
PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION
 - KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA •
ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET
 - IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • WOOD CRATE PACKAGING
- ## OPTIONALS
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST
 - BATTERIA 100 A/H • BATTERY 100 A/H
 - CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE •
ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER AND ELECTRICAL HEATERS
 - SERBATOIO CARBURANTE • FUEL TANK
 - TUBI DI COLLEGAMENTO IN RAME • COPPER PIPING KIT

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY

Ta = 30 °C

	2F	3F
0°	6.300 W	7.600 W
-20°	3.800 W	4.400 W

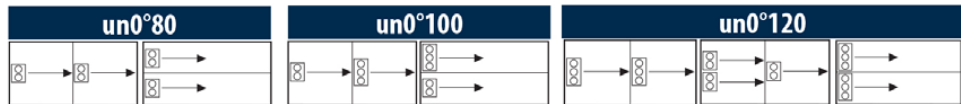
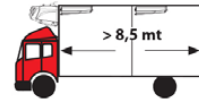
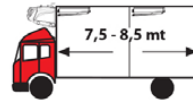
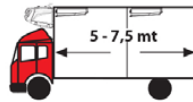
VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C				-20 °C			
	+30 °C		+40 °C		+30 °C		+40 °C	
Ta	2F	3F	2F	3F	2F	3F	2F	3F
Ev.	50 m³	60 m³	35 m³	43 m³	42 m³	48 m³	29 m³	34 m³
Vol.	50 m³	60 m³	35 m³	43 m³	42 m³	48 m³	29 m³	34 m³

	Main evap. 3F	Sec. evap. 2F		
Peso evaporatore Evaporator weight	36 Kg	46 Kg		un0° 80 440 Kg
Portata d'aria ad una pressione statica di 50 Pa Air flow at 50 Pa static pressure	2.520 m³/h	1.680 m³/h		Peso unità condensatrice Condensing unit weight un0° 100 440 Kg
Velocità di mandata Air velocity	9,5 m/s	9,5 m/s		un0° 120 455 Kg

Capacità di raffreddamento netto del sistema ad una temperatura ambiente di 30°C secondo le norme A.T.P.
Nett system cooling duty at 30°C ambient in accordance with A.T.P. norms

CONFIGURAZIONI MULTI-TEMPERATURA • MULTI-TEMPERATURE LAYOUT



COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

TENSIONE DISPONIBILE • VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE

	12VDC
	400/3N~/50

LEGENDA • LEGEND

Tc	temperatura cella cold room temperature	CU	unità condensante condensing unit	EU	unità evaporante evaporating unit	Vol.	volume volume
Ta	temperatura ambiente ambient temperature		funzionamento strada road operation		funzionamento rete stand by operation		

ATP

un0° DIESEL MULTI-TEMPERATURE