



FRECCIA D'ARIA • AIR THROW

CU



EU



Unità Split con struttura portante in lamiera d'acciaio, la cofanatura esterna è in ABS, montaggio a naso.

Split units, bearing structure in steel plate, external casing in ABS, nose application.

ATP

SFZ248

Funzionamento • Operation	Strada • Road	Rete • Stand-by
Sbrinamento • Defrost	Gas caldo • Hot Gas	
Peso unità condensante Condensing unit weight		132 Kg
		87 Kg
Peso unità evaporante Evaporator weight		31,5 Kg
		31,5 Kg
Portata d'aria evap. • Evap. air flow	3.075 m ³ /h	
Freccia d'aria • Air throw	6 m	

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY
Ta = 30 °C

0°		5.450 W		4.500 W
-20°		3.000 W		2.250 W

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

Tc	0 °C		-20 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C	+30 °C	+40 °C
Vol.	41 m ³	30 m ³	31 m ³	26 m ³

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY
Ta = 30 °C

0°		3.800 W		3.150 W
----	--	---------	--	---------

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

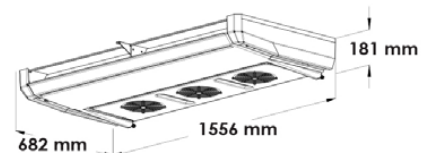
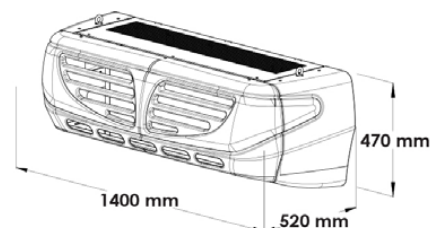
Tc	0 °C	
Ta	+30 °C	+40 °C
Vol.	31 m ³	22 m ³

FORNITURA STANDARD • STANDARD FEATURES

- COMANDO CABINA • IN-CAB CONTROLLER
- KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENZA
UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT
- KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO
VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT
- KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA LUNGHEZZA • REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA
ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • WOOD CRATE PACKAGING

OPTIONALS

- KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • COMPRESSOR MOUNTING KIT
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST
- CALDO DOPPIA SOLENOIDE • DOUBLE SOLENOID FOR HEAT
- MULTITEMPERATURA • MULTITEMPERATURE



COMANDO CABINA PER TUTTE LE UNITÀ "BATTERIA E TRASCINATI"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "BATTERY & DIRECT DRIVE" UNITS

TENSIONE DISPONIBILE • VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE

	12 VDC
	24 VDC
	230/1N~/50
	400/3N~/50